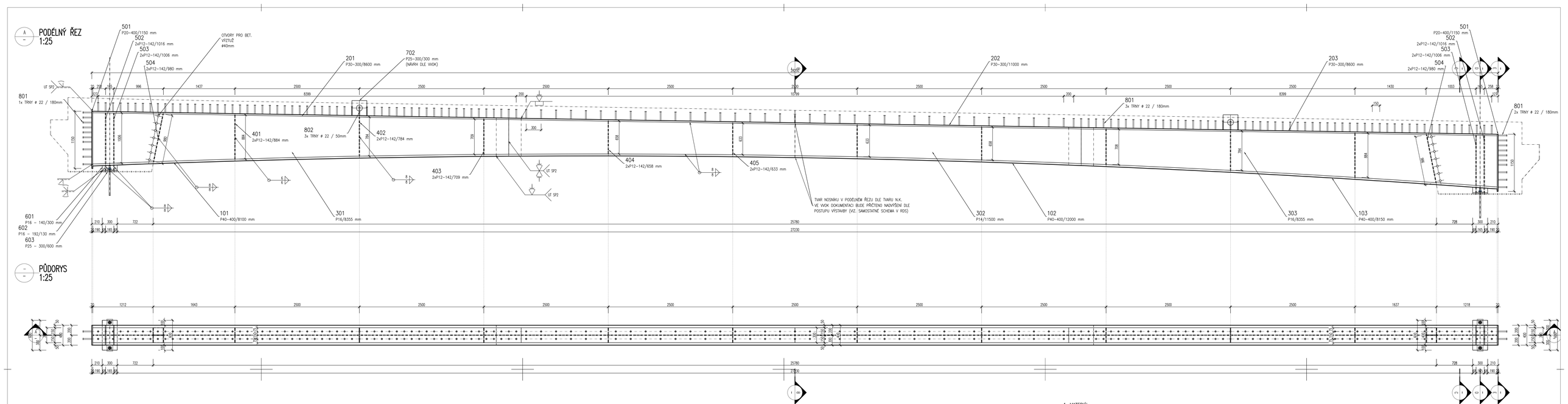

POZNÁMKA :

1. NAVRŽENÁ OCEL:

NOSNÁ KONSTRUKCE (DLE TKP 19.A – TAB2 – ŘÁDEK 11.) – TŘÍDA PROVEDENÍ EXC3	
PLECHY TL<40mm:	S355J2+N
VÁLCOVANÉ PROFILY	S355J2
SPŘÁHOVACÍ TRNY	S235J2+C450

2. VÝROBNÍ TOLERANCE:

OCELOVÁ KONSTRUKCE:
DLE TKP PK 19.A

OCELOVÁ KONSTRUKCE:

MAX. ODCHYLKA V PODÉLNÉM SMĚRU PROTI TEORETICKÝM BODŮM ULOŽENÍ	± 15 mm
MAX. ODCHYLKA V PŘÍČNÉM SMĚRU PROTI TEORETICKÝM BODŮM ULOŽENÍ	± 5 mm
NADVÝŠENÍ OK PROTI PROJEKTOVANÉ HODNOTĚ	+ 10 mm
CELKOVÁ DÉLKA MOSTU	± 15 mm
ODCHYLKA STĚNY OD SVISLE	0,002 h
ŠÍŘKA OCELOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE	± 5 mm

3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA NOSNÉ KONSTRUKCE MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19.B.
- PKO BUDE KOMPLETNĚ PROVEDENO V MOSTÁRNĚ, NA MSTĚ STAVBY PAK POUZE OPRAVY PKO
- VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE OPATŘÍ PKO. VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ POVLAKU DLE TKP 19.B (PŘÍPRAVA POVRCHU:
  - STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU – DLE TKP 19.B
  - ZAOBLENÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
  - ZABRÚSIT SVARY

CELKOVÁ TLOUŠŤKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU DLE TABULKY L A IL PŘÍLOHY 19.B.P5	
POŽADOVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST	30r (CHR; POVLAKU ČSN EN 12944–2 30 (W)
SE STUPNĚM KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944–2	C4 + K1 (SPECIÁLNÍ)
A TABULKY B b TKP 19	
PLÁN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MYTÍ OK) ROKY	5 ROKŮ
OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY IL TKP 19	I A + I SPECIAL

3.1. PROTIKOROZNÍ OCHRANA N.K. – I A:

KOMBINOVANÁ PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE NÁTĚHEM

– DETAILNÉ VE TeP A VVOK OCELOVÉ ČÁSTI N.K.	
– CELKOVÝ POČET VRSTEV	– 4–6
– CELKOVÁ TLOUŠŤKA VRSTVY NOFT	– 300–380 μ m
– BARVENÝ ODSTÍN VRCHNÍ VRSTVY	– (RAL zbývající 7015)
	(RAL JE ODSOUHLASEN OBJEDNATELEM AKCE)

- KOMAXITNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM OK DLE TKP 19 – ČÁST B

3.2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA N.K. – I SPECIAL:

– PŘÍDANÁ VRSTVA – ZESÍLENÍ MEZIVRSTVY	
– 3. – 4. VRSTVA (MEZIVRSTVY)	– 80 μ m
– POČET VRSTEV	– 1

- KOMAXITNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM OK DLE TKP 19 – ČÁST B
- ZESÍLENÍ PKO O I SPECIAL SE UVAŽUJE V CELÉ PLOŠE DOLNÍ PÁSNICE S PŘEKRÝVÁNÍM 150 mm NA STOJINU NOSNÍKU.

4. MATERIÁL:
- **OCELOVÉ HLAVNÍ NOSNÍKY DLE TKP 19A – TAB2 – ŘÁDEK 1. A DLE ČSN EN 1090–2+A1 – TŘÍDA PROVEDENÍ MINIMÁLNĚ EXC3**

1. POPIS KONSTRUKCE (ČÁST KONSTRUKCE)	– 1. HLAVNÍ NOSNÝ SYSTÉM
2. POŽADAVKY NA JAKOST DLE ČSN EN ISO 3834–1	– VYŠŠÍ
2. POŽADAVKY DLE ČSN EN ISO 15607	– 6.2.
3. POŽADAVKY NA JAKOST SVARŮ DLE ČSN EN ISO 5817	– B+ (PRO EXC3)
4. SPECIFIKACE POSTUPU SVAŘOVÁNÍ (WPS), ROZSAH SVARŮ	– V CELÉM ROZSAHU DLE ČSN EN ISO 15609–1 A ČSN EN ISO 3834–2
5. KLASIFIKACE POSTUPŮ SVAŘOVÁNÍ WPQR, ROZSAH SVARŮ	– V CELÉM ROZSAHU PODLE ČSN EN ISO 15614–1 (6.2.) NEBO DLE ČSN EN ISO 15613 (6.6.) A ČSN EN ISO 3834–2
6. POŽADAVKY INSTRUKCE (TP VÝROBY, MONTÁŽE, SVAŘOVÁNÍ)	– POŽADUJE SE
7. VÝROBNÍ SKUPINA DLE ČSN EN 1090–2+A1	– PLATÍ ČL. 11.3.3 A TOLERANCE DANÉ NORMOU PRO EXC3
8. PRÓKAZ ZPŮSOBILOSTI DLE ČSN EN 1090–2+A1	– R (VÝROBA, MONTÁŽ A OPRAVY)
9. DOKUMENT KONTROLY ZÁKLADNÍHO MATERIÁLU DLE ČSN EN 10204	– 3.2.

- **OCELOVÉ HLAVNÍ NOSNÍKY DLE TKP 19A – TAB2 – ŘÁDEK 1. A DLE ČSN EN 1090–2+A1 – TŘÍDA PROVEDENÍ MINIMÁLNĚ EXC3**

1. STUPEŇ OCHRANNÝCH OPATŘENÍ JE 4 VE SMYSLU TP 124.
2. SPŘÁHUJÍCÍ TRNY BUDOU PROVÁŘENY S VÝZTUŽÍ ZE SPŘÁHUJÍCÍ DESKY DLE TP 124.
3. NA KONCÍCH KRÁNCŮ OCELOVÝCH NOSNÍKŮ SE VE VÝROBNĚ NAVRŽÍ MĚŘÍCÍ ŠROUB M10/20 A ZÁVIT SE OPATŘÍ OCHRANOU PROTI KOROZI (VAZELÍNOU NEBO OBNÍMATELNOU IZOLACÍ)

5. VÝROBA:
- DLE TKP 19A, ČSN EN 1090–1+A1 A ČSN EN 1090–2+A1
- **EXC3 – KOMPLETNÍ NOSNÁ KONSTRUKCE, ZATÍŽENÍ DLE ČSN EN 1992–2, NAVRŽENO DLE ČSN EN 1993–2**

6. SVARY:
- SVARY KONSTRUKCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ A V SVARY S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU min. 4mm (5mm)
- SVARY JSOU PO OBVODU UZAVŘENÉ
- VE VÝKRESOVÉ DOKUMENTACI JE VYZNAČENA ÚČINNÁ TLOUŠŤKA SVARU

7. SPOJE DÍLCŮ:
- KONSTRUKCE JE NAVRŽENA Z JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ SESTAVENÝCH NA STAVBĚ A SPOJENÝCH MONTÁŽNÍMI SPOJI
- SPOJE SESTAV JSOU NAVRŽENY VP SPOJI DLE ČSN EN 1090–2+A1 – TŘÍDA POVRCHU B

8. OSTATNÍ
- TATO PŘÍLOHA SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO DÍLENSKOU DOKUMENTACI
- KONSTRUKCI SPOJŮ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ JE MOŽNO UPRAVIT
- JAKOST OZNAČENÝCH TUPÝCH SVARŮ BUDE PROKAZNÁ UZ
- SVÁROVÉ HRANY V ŠÍŘI NAD 100mm KONTROLOVAT NA STUPEŇ E2 DLE EN 10160
- DÍLENSKÉ SVARY VYPLÝVAJÍCÍ VYHRANĚNÉ Z ROZMĚRŮ POLOTÝCH PLECHŮ NEJSOU ZAKRESLENY
- VŠECHNY PRŮČNÉ TUPÉ SVARY BUDOU PROVEDENY S PŘEVÝŠENÍM TUPÉ ŠÍŘKY SVARU A S BEZVRUBOVÝM PŘECHODEM
- PŘÍPRAVA SVAROVÝCH HRAN VIZ. KATALOGOVÉ LISTY SVARŮ A TP ZHOTOVITELE

9. NADVÝŠENÍ
- NOSNÁ KONSTRUKCE JE ZAKRESLENA BEZ NADVÝŠENÍ.
- NO. NADVÝŠENÍ JE ZAKRESLENO V SAMOSTATNÉM SCHÉMU NADVÝŠENÍ. NADVÝŠENÍ JE NAVRŽENO CELKEM V RDS (DO VLASTNÍ VÁHY OCELOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKCE SKRUŽÍ A BETONU ULOŽENÉM NA BEDNĚNÍ JAKO MOKRÁ SMĚS).
- HODNOTA NADVÝŠENÍ RESPEKTUJE POSTUP VÝSTAVBY S OHLEDEM NA REOLOGICKÉ VLASTNOSTI BETONU A DEFORMACI NOSNÉ KONSTRUKCE.

10. POZNÁMKA
- POLOMĚRY HRAN JSOU NAVRŽENY R=2mm, POLOMĚRY VÝŘEZŮ PAK R=40mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- VÝROBA A MONTÁŽ NAVRŽENA DLE TKP PK KAPITOLA 19.A
- VÝROBNÍ ODCHYLKY DLE TKP PK 19.A
- V RDS DOKUMENTACI JE ZKRESLENA ZÁKLADNÍ GEOMETRIE OCELOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU BEZ NADVÝŠENÍ.
- NADVÝŠENÍM BUDE JE V RDS ŘEŠENO PRO VAZBY NOSNÍK A BUDE ZAPRACOVÁNO VE VVOK DOKUMENTACI.
- SOUČÁSTÍ VÝROBY OCELOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE VVOK A VTD DOKUMENTACE, KTEROU JE NUTNÉ PŘED VLASTNÍ VÝROBOU ODSOUHLASIT PROJEKTANTEM, TDI A ZÁSTUPCEM INVESTORA!

SO 201
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV		
KRESLIL:	ING. JAN BURSA	MDS PROJEKT FORSTERKA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDSMAIL@SPRIS.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PEŠNA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ/VYSOČINA	OKRES/ŽĎÁR NAD SÁZAVOU	OBEC: HAMRY NAD SÁZAVOU	STUPEŇ: DUSP+PDPS
INVESTOR: OBEC HAMRY NAD SÁZAVOU, HAMRY NAD SÁZAVOU 322, 591 01 HAMRY NAD SÁZAVOU			ZAK.ČÍSLO: 2881–23–3
AKCE: MOST V OBCI PŘES ŽELEZNIČNÍ TRAŤ HAMRY NAD SÁZAVOU			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2881
			DATUM: 01–03/2024
			FORMÁT: 12A4
OBJEKT: SO 201 – MOST PŘES ŽEL. TRAŤ V OBCI			MĚŘÍTKO: 1:25
OBSAH: OCELOVÁ ČÁST N.K. – DÍL 1.			ČÍSLO SOUPRAVY: / ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.14.1.